

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: qhkwdped SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 26/05/2021 Indicação nº 3566/2021 Protocolo nº 5281/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Gilberto Cattani</p>		

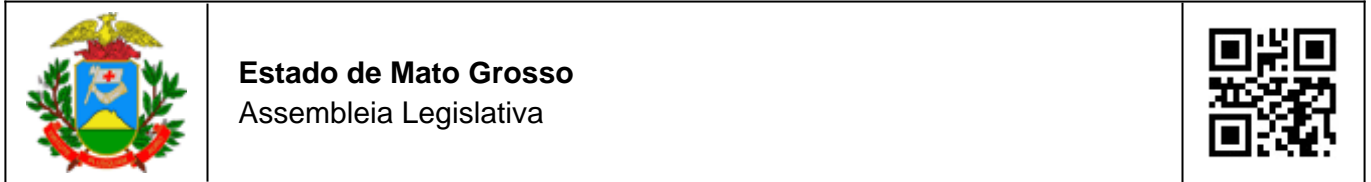
INDICO AO GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, SR. MAURO MENDES, COM CÓPIAS PARA O SECRETÁRIO-CHEFE DA CASA CIVIL, SR. MAURO CARVALHO, E AO SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, SR. MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA, A NECESSIDADE DA DESTINAÇÃO DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA MT 419, TRECHO QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE GARANTÃ DO NORTE-MT A NOVO MUNDO-MT.

Com esteio no Art. 160, Inc. II, do Regimento Interno (Res.-ALMT 677, de 20.12.2006, atualizada até a Res.-ALMT 6.812, de 13.08.2020) desta Augusta e Respeitável Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e indico a necessidade da destinação de recursos financeiros para a pavimentação asfáltica na Rodovia MT 419, que liga os Municípios de Garantã do Norte – MT e Novo Mundo - MT.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição atende a diversas demandas sociais, e nasceu da irrisignação social de moradores do município de Garantã do Norte – MT, referente a necessidade de pavimentação com lama asfáltica da Rodovia MT 419, que liga esta cidade até o município de Novo Mundo – MT.

São apenas 35 km de distância entre Garantã do Norte – MT e Novo Mundo – MT, embora a estrada seja, até os dias atuais, de chão batido, presente neste percurso, duas pontes de madeira em condições precárias.



Como são cidades produtoras de grãos, além dos carros de passeio e comerciais, muitos caminhões trafegam na cidadã rodovia, tornando-a perigosa por sua natureza.

Agrava consideravelmente a situação o fato de a rodovia não ser asfaltada. É que, todo veículo que ali trafega, levanta muita poeira, e tal feito suprime parcial, quando não integralmente, a visibilidade dos condutores, situação esta que inevitavelmente aumenta as chances de acidente, e, por conseguinte, risco de lesões e até morte.

Uma vez ciente do Poder Público de que vidas estão sendo ceifadas, bem como a saúde física de cidadãos mato-grossenses estão sendo lesionadas, é medida que se impõe volver os olhos para esta importante necessidade, que clama pela presença do Estado, através da simples pavimentação do trecho que menciona.

Essa pavimentação asfáltica se faz de extrema necessidade e é um sonho dos moradores daquela localidade, vez que a rodovia contempla não só a mobilidade urbana (comercial e familiar), mas também é rota de transporte de cargas em geral, com destaque para semoventes e *commodities*.

Na época de chuva os buracos viram grandes crateras prejudicando ainda mais o tráfego.

Certo do apoio dos demais parlamentares para aprovação da presente indicação, que trata fortes melhorias e desenvolvimento na região.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Maio de 2021

Gilberto Cattani
Deputado Estadual