

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: rtch4jkz SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 14/04/2021 Indicação nº 2356/2021 Protocolo nº 3379/2021</p>	
<p>Autor: Dep. Gilberto Cattani</p>		

INDICO AO GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, SR. MAURO MENDES, COM CÓPIAS PARA O SECRETÁRIO CHEFE DA INFRAESTRUTURA, SR. MAURO CARVALHO, E AO SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, SR. MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA, A NECESSIDADE DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA MT 338 “ESTRADA DA BAIANA”, TRECHO QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE TAPURAH-MT A ITANHANGÁ-MT.

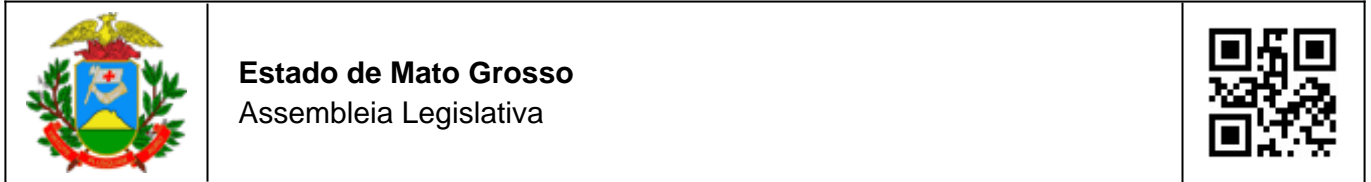
Com esteio no Art. 160, Inc. II, do Regimento Interno (Res.-ALMT 677, de 20.12.2006, atualizada até a Res.-ALMT 6.812, de 13.08.2020) desta Augusta e Respeitável Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e indico a necessidade de recursos financeiros para a pavimentação asfáltica na conhecida “Estrada Baiana”, situada na Rodovia MT 338, que liga os Municípios de Tapurah – MT e Itanhanga - MT.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição atende a diversas demandas sociais, e nasceu da constatação deste parlamentar, quando de sua passagem pela rodovia que menciona, ocasião que pode ser identificada suas precárias condições.

A MT-338, popular Estrada da Baiana, possui um grande fluxo de caminhões facilitando o comércio entre as regiões e, sobretudo, possibilitando o escoamento da produção da região.

Essa pavimentação asfáltica se faz de extrema necessidade e é um sonho dos moradores daquela localidade, que sofrem com erosões devido as condições climáticas e ao tráfego de veículos.



A rodovia contempla não só a mobilidade urbana (comercial e familiar), mas também é rota de transporte de cargas em geral, com destaque para *commodities* com destino aos portos brasileiros.

Na época de chuva os buracos viram grandes crateras prejudicando ainda mais o tráfego.

Não é a primeira vez que a rodovia tem de ser restaurada, pois apresenta buracos que colocam a população que trafega no local em risco, razão pela qual a recuperação da área deve ser feita com asfalto de qualidade, que não ceda novamente após o período chuvoso.

Certo do apoio dos demais parlamentares para aprovação da presente indicação, que trata fortes melhorias e desenvolvimento na região.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 13 de Abril de 2021

Gilberto Cattani
Deputado Estadual