

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: evaz67lb SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 13/02/2019 Indicação nº 59/2019 Protocolo nº 294/2019</p>
<p>Autor: Dep. Sebastião Rezende</p>	

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, MARCELO DE OLIVEIRA E SILVA, REITERANDO INDICAÇÕES ANTERIORES, A URGENTE NECESSIDADE DE QUE SEJA EXECUTADA OBRAS PARA RECONSTRUÇÃO/RECUPERAÇÃO DO ANEL VIÁRIO CONRADO SALES DE BRITO (LIMPEZA DAS LATERAIS, ALARGAMENTO DE PISTA, SINALIZAÇÃO, TREVO DE ACESSO A ALGUNS BAIRROS, ETC.), ESPECIALMENTE NO TRECHO DE 10 KM LIGANDO A MT 130 ÀS BR 364/163, NO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS/MT.

Com fundamento no artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, depois de ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente Indicatório ao **Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira e Silva, reiterando indicações anteriores, a urgente necessidade de que seja executada obras para reconstrução/recuperação do Anel Viário Conrado Sales de Brito (limpeza das laterais, alargamento de pista, sinalização, trevo de acesso a alguns bairros, etc.), especialmente no trecho de 10 KM ligando a MT 130 às BRs 364/163, no Município de Rondonópolis/MT.**

JUSTIFICATIVA

A presente propositura se dá em decorrência da urgente necessidade de que seja **executada obras para reconstrução/recuperação do Anel Viário Conrado Sales de Brito (limpeza das laterais, alargamento de pista, sinalização, trevo de acesso a alguns bairros, etc.), especialmente no trecho de 10 KM ligando a MT 130 às BRs 364/163, no Município de Rondonópolis/MT.**

Em reunião com o Excelentíssimo Secretário de Infraestrutura e Logística, Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, na data de 30/01/2019, dentre as diversas reivindicações, e reiterando indicações anteriores, solicitamos que

seja executada obras para reconstrução/recuperação do Anel Viário Conrado Sales de Brito (limpeza das laterais, alargamento de pista, sinalização, trevo de acesso a alguns bairros, etc.), especialmente no trecho de 10 KM ligando a MT 130 às BRs 364/163, no Município de Rondonópolis/MT.

Quanto à reconstrução do Anel Viário, que diga-se está praticamente intransitável, importante registrar que a referida obra é de extrema importância, uma vez que irá tirar o fluxo de veículos da região central da cidade, somando-se ainda o fato de que são apenas 10 KM de trecho, daí a procedência da presente demanda.

Posto isto, contamos com o especial empenho dos demais Pares para a aprovação e a consequente efetivação desse importante pleito.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 12 de Fevereiro de 2019

Sebastião Rezende
Deputado Estadual